

19  
MARZO  
2023

FIRENZE



SESTO FIORENTINO

**PER SEMPRE**

*Alfredo Martini*





FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



Lega del  
Ciclismo Professionistico

CON IL PATROCINIO DI

REGIONE  
TOSCANA



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



COMUNE DI  
FIRENZE



COMUNE DI  
CALENZANO



UNIONE MONTANA  
DEI COMUNI  
DEL MUGELLO



MUGELLOTOSCANA.IT

PER SEMPRE

*Alfredo Martini*

2023



Rai Sport



GS. EMILIA



COMUNE DI  
SESTO FIORENTINO



# La bici crea sensazioni di libertà. La bici rende liberi. È un bene sociale.

Grazie alla bici,  
noi imparavamo a conoscere il mondo:  
scoprivamo luoghi, incontravamo persone.

E apprendevamo le regole.

Andare a letto presto, svegliarsi presto,  
mangiare cibi sani, alzarsi da tavola ancora un  
po' affamati , riposare.

E le regole, imparate, acquisite, digerite,  
non pesavano più. Chi fa sport, prende  
buone abitudini, e le buone abitudini  
non si perdono facilmente.

## PER SEMPRE

*Alfredollartus*

2023



# I SALUTI DELLE AUTORITA'

Cosa resta, cosa ricorderemo, cosa non potremo dimenticare di Alfredo Martini? "La sua autorevolezza, la sua immensa gentilezza. Se ne va un testimone e un padre. Se ne va un galantuomo". Così, in un'intervista all'indomani della scomparsa, rispose Gianni Bugno, uno dei 'suoi ragazzi'. Aveva corso con Coppi e Bartali, avversario e compagno di nazionale. Era stato compagno leale, gregario perfetto, scalatore capace. Dal '75 al '98 diventò ct azzurro. Bilancio: 6 primi posti, 7 argenti e altrettanti bronzi. Lui che riusciva, da corridore, a mediare tra Coppi e Bartali, non ebbe difficoltà a mettere d'accordo, almeno per un giorno, due che si parlavano appena, come Moser e Saronni, o che si parlavano spesso ma per darsi di tutto, come Bugno e Chiappucci. E non ci sono mai state differenze tra un Martini che pedalava e quello sull'ammiraglia della nazionale che consigliava, stimolava, studiava strategie. In realtà, è sempre lo stesso uomo di buone maniere, idee chiare, profonda saggezza. Il suo ciclismo, da Binda a Nibali, era stato misura, moralità, umiltà, cultura. I trionfi, come le vite, durano finché qualcuno le ricorda. E per Alfredo ci sarà sempre un anniversario, un'occasione, per dedicargli tutta la nostra attenzione e gratitudine. Lo facciamo per questa gara che sarà sicuramente festa di sport. Lo faremo, ad esempio, nel 2024 quando il Tour de France partirà da Firenze. Sottolineando, ogni volta, che di memorabile per noi non c'è soltanto la sua straordinaria carriera: c'è anche la lezione che essa contiene.

Dario Nardella,  
Sindaco di Firenze



Ancora una volta il grande ciclismo si dà appuntamento sulla nostre strade nel segno di Alfredo Martini grazie alla passione del comitato "Per sempre Alfredo". Da Firenze, dalla terrazza straordinaria del Piazzale Michelangelo, attraverso il Mugello e alcuni degli scorci più belli del nostro territorio, gli atleti andranno a concludere la gara nel cuore della città di Alfredo Martini, la "nostra" Sesto Fiorentino che ancora oggi ne ricorda e ne sente vivo l'esempio di uomo di sport e di cittadino.

Ci aspetta una grande festa dello sport, grati, ogni anno sempre di più, ad Alfredo per il segno che è stato capace di imprimere nel cuore di ognuno di noi.

Lorenzo Falchi  
Sindaco di Sesto Fiorentino



Questa terza edizione della per sempre Alfredo rappresenta un passo importante. Dopo la prima edizione del centenario dalla nascita di Alfredo, nata per celebrarlo ha proseguito il suo percorso di crescita. Oggi è una gara riconosciuta e che sta proseguendo la sua crescita tecnica e di appeal, come lo testimoniano le squadre iscritte di livello internazionale. Alfredo non ha bisogno di una gara per testimoniare la sua grandezza, ma farla significa tanto. Si passa tra le sue strade di Sesto e Calenzano, con uno scenario unico di partenza come merita del Piazzale Michelangelo, passando poi per il Mugello caro al grande Gastone Nencini. In prospettiva del 2024 potrebbe essere veramente l'anticamera del Tour 2024 per cui credo che il momento sia giusto per spingere sull'acceleratore come il comitato organizzatore sta facendo. Un grazie a loro, alle Amministrazioni di Sesto Fiorentino, Firenze, Calenzano, Unione dei Comuni del Mugello oltre a Adriano amici che per primo ci ha creduto.

Vi aspettiamo tutti al piazzale e poi all'arrivo.

Saverio Metti,  
Presidente Comitato Regionale Toscano





# DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE ORGANIZATIONAL PROVISIONS

**SABATO 18 MARZO 2023 - SATURDAY 18 MARCH 2023**

**PRESSO - AT:** Comune di Sesto Fiorentino, Piazza Vittorio Veneto, 1 - Sesto Fiorentino

**VERIFICA LICENZE - VERIFICATION OF LICENSES:** ore 15:00

**RIUNIONE TECNICA CON I DIRETTORI SPORTIVI**

**TECHNICAL MEETING WITH SPORTS DIRECTORS:** ore 17:00

**POSTEGGIO MEZZI ACCREDITATI - PARK FOR ACCREDITED VEHICLES:**

**Via Girolamo Savonarola – Sesto Fiorentino**

**DOMENICA 19 MARZO 2023 - SUNDAY 19 MARCH 2023**

**PRESSO/AT:** Piazzale Michelangelo – Firenze

**RITROVO DEI CONCORRENTI - MEETING OF COMPETITORS:** dalle ore 10:00

**PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA - PRESENTATION / SIGNATURE SHEET:** dalle 11:00 alle 11:40

**INCOLONNAMENTO - STACKING:** ore 11:50

**PARTENZA UFFICIOSA - PRE DEPARTURE:** trasferimento verso il “km zero” (5,2 km): 12:00

**PARTENZA UFFICIALE - OFFICIAL DEPARTURE:** Via Carlo Alberto Dalla Chiesa: ore 12:10

**ARRIVO - ARRIVAL OF THE RACE:** Sesto Fiorentino – Via Giuseppe Garibaldi: ore 16:45 circa.

**QUARTIER TAPPA, SALA STAMPA, RIUNIONE COLLEGIO DI GIURIA:**

**Presso Comune di Sesto Fiorentino, Piazza Vittorio Veneto, 1 - Sesto Fiorentino**

**POSTEGGIO BUS SQUADRE:** Piazza Spartaco Lavagnini - Sesto Fiorentino

**Per comunicazioni, si prega di rivolgersi ai seguenti referenti:**

**For communications, please contact the following contacts:**

**Sig. Adriano Amici - Presidente del Gruppo Sportivo Emilia - Cell. 348 2816613 - 348 2816612 - gsemiliaciclismo@tin.it**

**Sig. Walter Boschetti - segreteria tecnica - Cell. 338 3310384**

In merito all'emergenza Covid-19, l'organizzatore si impegna a porre in essere una serie di accorgimenti e precauzioni atte a prevenire la diffusione del virus ottemperando a quanto sarà previsto nei protocolli elaborati dall'Unione Ciclistica Internazionale e dalla Federazione Ciclistica Italiana. Durante le operazioni preliminari, sarà rispettato quanto previsto dalle vigenti normative nazionali e regionali per i locali al chiuso, ponendo una particolare attenzione alla verifica della temperatura all'ingresso, all'uso delle mascherine, alla presenza di gel igienizzante, al distanziamento fisico tra tutte le persone presenti: giuria, direttori sportivi, addetti dell'organizzazione, giornalisti e fotografi. Sarà inoltre limitato al minimo indispensabile il tempo impiegato per la verifica dei partenti e per la riunione tecnica. Per quanto riguarda la giornata di gara ed in particolare durante le fasi di partenza, arrivo e premiazioni, saranno messe in atto le precauzioni obbligatorie o consigliate, al fine di creare la cosiddetta “bolla di squadra”, come da disposizioni UCI, per evitare al minimo i contatti dei singoli Team con il personale esterno, prevedendo in particolare una delimitazione delle aree di partenza ed arrivo e controllo degli ingressi in dette aree.

With regard to the Covid-19 emergency, the organizer undertakes to put in place a series of measures and precautions to prevent the spread of the virus by complying with the provisions of the protocols drawn up by the International Cycling Union and the Italian Cycling Federation. During the preliminary operations, the provisions of current national and regional regulations for indoor premises will be respected, paying particular attention to checking the temperature at the entrance, to the use of masks, to the presence of sanitizing gel, to the physical distance between all the people present: jury, sports directors, organization staff, journalists and photographers. Furthermore, the time taken for checking the starters and for the technical meeting will be limited to the minimum necessary. As regards the race day and in particular during the start, finish and award ceremony phases, the mandatory or recommended precautions will be put in place, in order to create the so-called “team bill”, as per UCI provisions, to avoid minimum contacts of the individual teams with external staff, in particular providing for a delimitation of the departure and arrival areas and control of the entrances in these areas.



# QUADRI ORGANIZZATIVI E GIURIA

## ORGANIZATIONAL FRAMES AND JURY

Direzione generale:	Adriano Amici	Collegamenti Radio:	Gianni Seghetti
Direzione corsa:	Fosco Beltrani	Cronometristi:	SDAM
	Claudio Mogni	Strutture tecniche:	RO.FRA Gruppo Italtelo
	Massimo Pisani		
Ispettore di percorso:	Walter Boschetti	Impianto amplificazione:	Box Sound Michele Gibertoni
Deviazione auto:	Agildo Mascitti		
Presidente des.UCI:	<b>Phil Pollard</b>	Scorta tecnica:	Polizia di Stato
Componente di Giuria:	<b>Antonio Danilo Mostacchi</b>	Servizio motostaffette:	Motociclisti Pistoiesi
Componenete di Giuria:	<b>Tiziana Coccioni</b>	Assistenza Sanitaria in corsa:	Croce Viola di Sesto Fiorentino
Giudice di arrivo:	<b>Stefano Pavignano</b>		
Componenti su moto:	<b>Paolo Fabbri</b>	Accrediti e relazioni Team:	Consulting Sport Management
	<b>Andrea Gaiarin</b>		
	<b>Matteo Martorini</b>	Segreteria in sede:	Andrea Amici
Ispettore Medico:	Designato UCI	Segreteria tecnica:	Catasca Massimiliano Ferrari Christian
Commissione tecnica:	Designato Lega Ciclismo Prof		
Interprete:	Edi Cecconi	Accrediti	
Rapporti con la Giuria:	Massimiliano Catasca	seguito ufficiale - logistica:	Manuela Buldrini Mara Mogni
Settore di Partenza:	Gianni Accorsi		
	Franco Bartolini	Addetto Stampa - Speaker:	Stefano Bertolotti
	Giovanni Montorsi	Web Master:	Alberto Dallatana
Settore di Arrivo:	Andrea Malini	Social Media Manager:	Davide Tonioni
	Mario Zanatta		
	Tino Zanatta	Produzione:	TV Rodella 2000
	Marino Concetto		
Auto Amici Pro Cycling:	Daniele Alboni	Regia, cronista opinionista:	RAI SPORT
	Angelo Bartolini		
Assistenza tecnica:	Team FSA - Previtali		
Radiocorsa:	F C I		
	Lega Ciclismo Professionisti		



# ALTIMETRIA GENERALE GENERAL ALTITUDE



# ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTITUDE



OFFICE AUTOMATION | TADDEI S.R.L.  
VIALE LUCIANO LANA, 34/36  
50019 SESTO FIORENTINO (FI)

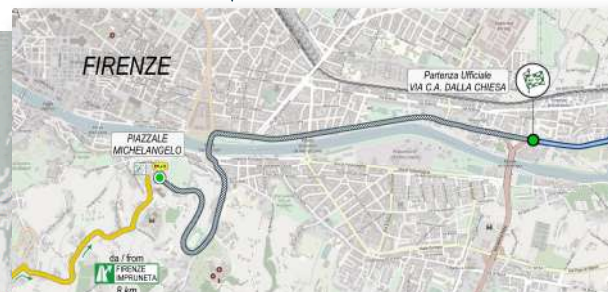
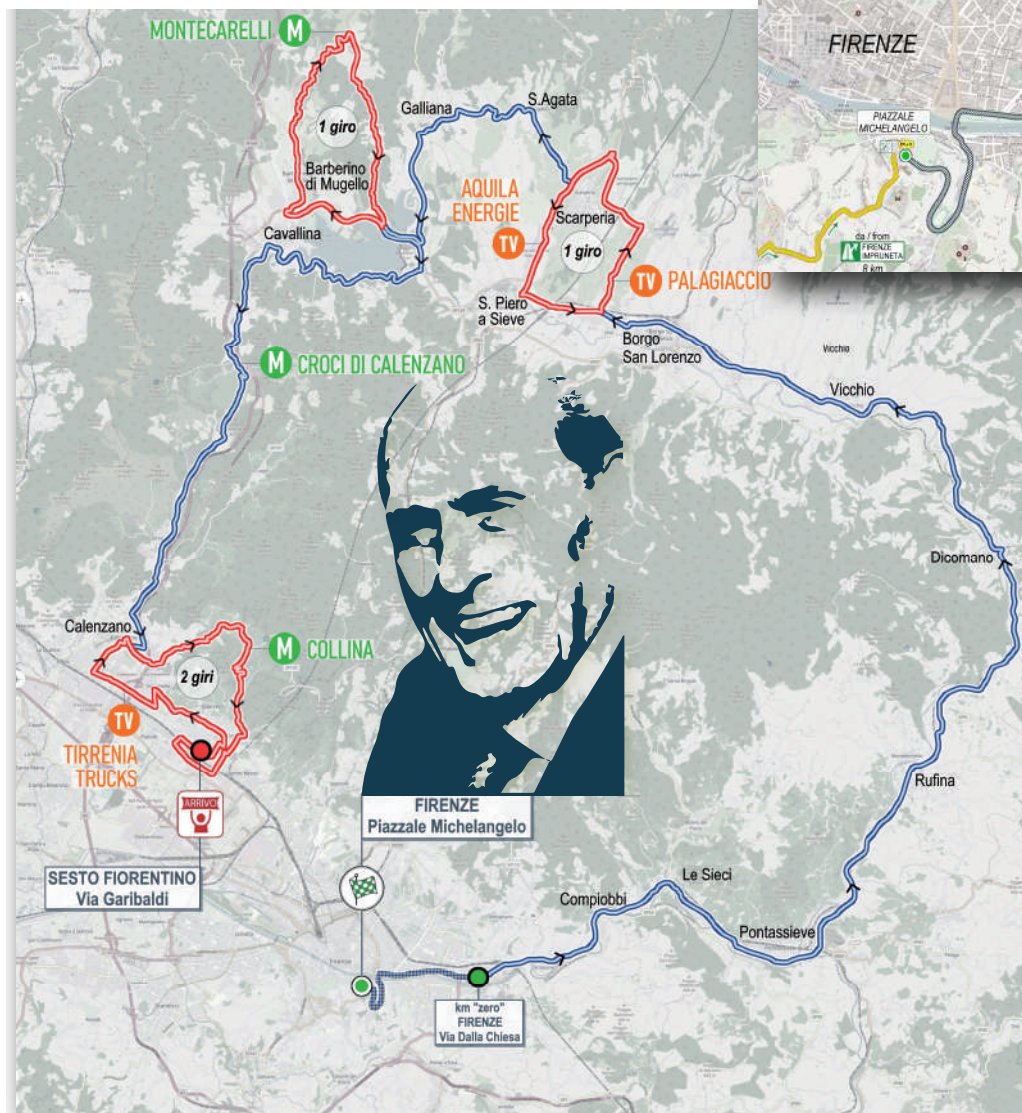
DINA  
MICA  
porte e finestre





# PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PLAN ▼

# PLANIMETRIA PARTENZA ▼ DEPARTURE PLAN



**BigMat**  
HOME OF BUILDERS  
FOCARDI E CERBAI

**BR**  
AGENZIA IMMOBILIARE  
BUTI RAFFAELLO

**estra**



## CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà Piazzale Michelangelo, l'affascinante balcone su Firenze, da cui si può ammirare uno dei panorami più belli del mondo, a dare il via anche alla terza edizione della corsa dedicata alla memoria di Alfredo Martini. Un luogo unico, per una corsa unica. Un breve tratto di trasferimento ad andatura controllata per superare il fiume Arno e raggiungere il "chilometro zero". I primi chilometri scorrono lungo la vallata del fiume Arno fino a Pontassieve, su una strada ampia e appena ondulata, che si restringe leggermente solo nell'attraversamento di qualche centro abitato. Superata una galleria ben illuminata, si imbecca la valle del fiume Sieve, addentrandosi sempre di più nella caratteristica campagna toscana, tra dolci colline e piccoli borghi. Giunti nel centro di Dicomano, si lascia la strada statale 67 Tosco-Romagnola, per dirigersi prima verso Vicchio, e quindi verso Borgo San Lorenzo. Qui si farà ingresso in un primo circuito, di 15,2 km, che toccando Scarperia e San Piero a Sieve, porterà la corsa a lambire per due volte un altro famosissimo circuito: il Mugello Circuit, teatro di epiche sfide per le due ruote a motore. Nell'ambito del circuito saranno collocati i primi 2 traguardi volanti di giornata: Aquila Energie, al km 59,8 e Azienda Agricola Palagiaccio al km 65,9. Scendendo dalle dolci colline, si passa accanto al Lago di Bilancino su una strada molto ampia e scorrevole prima di attraversare il centro di Barberino del Mugello. Subito dopo inizia la salita che in circa 5 km porta nei pressi di Montecarelli, in vetta alla quale sarà posto un traguardo valido come GPM (km 97,0), poco prima di immettersi sulla storica strada statale della Futa. La discesa, molto veloce, riporta verso il Lago di Bilancino, costeggiato a lungo prima di imboccare la salita delle Croci di Calenzano; anche allo scollinamento di questa ascesa sarà posizionato un traguardo GPM, dopo 118,8 km di corsa. Una lunga discesa, su strada molto ampia, sinuosa nella prima parte e con lunghi rettilinei nella seconda, condurrà fino alla periferia di Calenzano, per poi fare ingresso nel centro abitato, immettendosi nel circuito cittadino, teatro del gran finale della corsa. Si dovrà affrontare una prima volta la salita di Via Baroncoli, non lunga ma decisamente impegnativa, specialmente nella seconda parte, dove le pendenze saranno in doppia cifra per circa un chilometro. Superato il valico, altrettanto impegnativa si presenta la discesa, caratterizzata da 6 tornanti in rapida successione, prima di distendersi verso Sesto Fiorentino e condurre al primo passaggio sulla linea del traguardo, posto in Via Giuseppe Garibaldi. Da questo punto iniziano i 2 giri completi del circuito finale, che misura 23,0 km, e si sviluppa tra i comuni di Sesto Fiorentino e Calenzano; immediatamente dopo il traguardo, la corsa percorrerà Via Giusti, transitando proprio dinanzi all'abitazione di Alfredo. La prima parte del circuito è sostanzialmente pianeggiante ma piuttosto ricca di curve, e prevederà, lungo il primo dei 2 giri previsti, l'ultimo TV di giornata (km 150,2), mentre la seconda parte, caratterizzata dalla salita di Via Baroncoli, e dall'ultimo GPM al km 159,2, lascia spazio a qualsiasi tipo di soluzione finale, con un ultimo giro dall'esito assolutamente imprevedibile.

It will be Piazzale Michelangelo, the fascinating balcony over Florence, from which one of the most beautiful panoramas in the world can be admired, which will also kick off the third edition of the race dedicated to the memory of Alfredo Martini. A unique place, for a unique ride. A short section of transfer at a controlled pace to cross the Arno river and reach the "zero kilometre". The first kilometers run along the valley of the Arno river up to Pontassieve, on a wide and slightly undulating road, which narrows slightly only when crossing some inhabited centres. After passing a well-lit tunnel, you enter the valley of the river Sieve, entering more and more into the characteristic Tuscan countryside, among rolling hills and small villages. Once in the center of Dicomano, leave the state road 67 Tosco-Romagnola, to head first towards Vicchio, and then towards Borgo San Lorenzo. Here you will enter a first circuit, 15.2 km long, which, touching Scarperia and San Piero a Sieve, will bring the race to twice touch another very famous circuit: the Mugello Circuit, the scene of epic challenges for two wheels motor. The first 2 flying finishes of the day will be located within the circuit: Aquila Energie, at km 59.8 and Azienda Agricola Palagiaccio at km 65.9. Descending from the rolling hills, you pass by Lake Bilancino on a very wide and smooth road before crossing the center of Barberino del Mugello. Immediately after, the climb begins which in about 5 km takes you near Montecarelli, at the summit of which a finish line valid as GPM will be set (km 97.0), just before entering the historic Futa state road. The descent, very fast, takes you back towards Lake Bilancino, skirted for a long time before taking the ascent of Croci di Calenzano; a GPM finish line will also be placed at the brow of this climb, after 118.8 km of racing. A long descent, on a very wide road, winding in the first part and with long straight lines in the second, will lead to the outskirts of Calenzano, to then enter the town, entering the city circuit, scene of the race's grand finale. The climb of Via Baroncoli will have to be tackled for the first time, not long but definitely demanding, especially in the second part, where the slopes will be in double figures for about a kilometre. After the pass, the descent is equally demanding, characterized by 6 hairpin bends in rapid succession, before extending towards Sesto Fiorentino and leading to the first passage on the finish line, located in Via Giuseppe Garibaldi. From this point begin the 2 complete laps of the final circuit, which measures 23.0 km, and develops between the municipalities of Sesto Fiorentino and Calenzano; immediately after the finish line, the race will travel along Via Giusti, passing right in front of Alfredo's home. The first part of the circuit is essentially flat but quite full of bends, and will include, along the first of the 2 scheduled laps, the last flat of the day (km 150.2), while the second part, characterized by the ascent of Via Baroncoli, and from the last GPM at km 159.2, it leaves room for any type of final solution, with a last lap with an absolutely unpredictable outcome.

## ROUTE CHARACTERISTICS



Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							39	41	43
<i>CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE</i>									
	<i>FIRENZE - Piazzale Michelangelo</i>	<i>Inizio trasferimento</i>				5,1 km			12:00
61	FIRENZE - Partenza / Start	Via C.A. Dalla Chiesa			0,0	190,2	12 : 10	12 : 10	12 : 10
71	Compiobbi	SS 67 - Via Aretina		5,5	5,5	184,7	12 : 18	12 : 18	12 : 17
75	Le Sieci	SS 67 - Via Aretina		2,7	8,2	182,0	12 : 22	12 : 22	12 : 21
85	Pontassieve	SS 67		5,0	13,2	177,0	12 : 30	12 : 29	12 : 28
106	Galleria Monsavano	SS 67		1,3	14,5	175,7	12 : 32	12 : 31	12 : 30
110	Rufina - P.L.	SS 67 - Via Fiorentina		5,8	20,3	169,9	12 : 41	12 : 39	12 : 38
116	Rufina	SS 67 - Via Piave		1,4	21,7	168,5	12 : 43	12 : 41	12 : 40
149	Sandetele - P.L.	SS 67		6,9	28,6	161,6	12 : 54	12 : 51	12 : 49
159	Dicomano	Piazza della Repubblica		2,6	31,2	159,0	12 : 58	12 : 55	12 : 53
202	Balze di Vicchio	SP 551		5,3	36,5	153,7	13 : 06	13 : 03	13 : 00
183	Vicchio - P.L.	SP 551		4,2	40,7	149,5	13 : 12	13 : 09	13 : 06
194	Borgo San Lorenzo	Viale IV Novembre		5,6	46,3	143,9	13 : 21	13 : 17	13 : 14
197	Borgo San Lorenzo	Immissione SP 42		2,9	49,2	141,0	13 : 25	13 : 22	13 : 18
242	Scarperia - autodromo Mugello	SP 42		4,0	53,2	137,0	13 : 31	13 : 27	13 : 24
271	Scarperia - inizio circuito	SP 503 - Via Margheri		4,1	57,3	132,9	13 : 38	13 : 33	13 : 29
231	Scarperia - T.V. Aquila Energie	SP 503 - Viale Kennedy		2,5	59,8	130,4	13 : 42	13 : 37	13 : 33
206	San Piero a Sieve	SP 551		1,5	61,3	128,9	13 : 44	13 : 39	13 : 35
197	Borgo San Lorenzo	Immissione SP 42		3,1	64,4	125,8	13 : 49	13 : 44	13 : 39
226	T.V. Palagiaccio	SP 42		1,5	65,9	124,3	13 : 51	13 : 46	13 : 41
242	Scarperia - autodromo Mugello	SP 42		2,5	68,4	121,8	13 : 55	13 : 50	13 : 45
271	Scarperia - uscita circuito	SP 37 - Via Filippo Lippi		4,1	72,5	117,7	14 : 01	13 : 56	13 : 51
336	Sant'Agata	SP 37 - Via S. Francesco		2,9	75,4	114,8	14 : 06	14 : 00	13 : 55
301	Galliano	SP 37		4,4	79,8	110,4	14 : 12	14 : 06	14 : 01
270	Ponte Lago Bilancio	SS 65		5,0	84,8	105,4	14 : 20	14 : 14	14 : 08
285	Rotatoria Colle Barucci - inizio circuito	SP 131		0,7	85,5	104,7	14 : 21	14 : 15	14 : 09
265	Barberino di Mugello	Uscita da SP 31		3,6	89,1	101,1	14 : 27	14 : 20	14 : 14
265	Barberino di Mugello - centro abitato	Via della Repubblica		1,6	90,7	99,5	14 : 29	14 : 22	14 : 16
494	Montecarelli - GPM	SP 8 - SS 65		6,3	97,0	93,2	14 : 39	14 : 31	14 : 25
285	Rotatoria Colle Barucci - fine circuito	SS 65		7,2	104,2	86,0	14 : 50	14 : 42	14 : 35
226	Panoramica di Rivalago	Brevi gallerie		2,2	106,4	83,8	14 : 53	14 : 45	14 : 38
258	Cavallina	SP 8		7,6	114,0	76,2	15 : 05	14 : 56	14 : 49
425	Croci di Calenzano - GPM	SP 8		4,8	118,8	71,4	15 : 12	15 : 03	14 : 55
122	Carraia	SP 8		6,3	125,1	65,1	15 : 22	15 : 13	15 : 04
85	Galleria del Colle	Strada del Colle		4,0	129,1	61,1	15 : 28	15 : 18	15 : 10
70	Calenzano - ingresso circuito	Via Firenze		1,5	130,6	59,6	15 : 30	15 : 21	15 : 12
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,0	132,6	57,6	15 : 34	15 : 24	15 : 15
330	Loc. Collina - Fine salita	SP 130		3,6	136,2	54,0	15 : 39	15 : 29	15 : 20
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,7	139,9	50,3	15 : 45	15 : 34	15 : 25
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	141,6	48,6	15 : 47	15 : 37	15 : 27
56	Sesto Fiorentino - inizio 1° giro	Via Giuseppe Garibaldi	-2	2,6	144,2	46,0	15 : 51	15 : 41	15 : 31
60	Settimello	Via Papa Giovanni XXIII		4,2	148,4	41,8	15 : 58	15 : 47	15 : 37
59	T.V. Tirrenia Trucks	Via Vittorio Emanuele		1,8	150,2	40,0	16 : 01	15 : 49	15 : 39
57	Calenzano	Via Giacomo Puccini		1,4	151,6	38,6	16 : 03	15 : 51	15 : 41
66	Calenzano	Via Firenze		1,3	152,9	37,3	16 : 05	15 : 53	15 : 43
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,7	155,6	34,6	16 : 09	15 : 57	15 : 47
330	Loc. Collina - GPM Vangi	SP 130		3,6	159,2	31,0	16 : 14	16 : 02	15 : 52
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,7	162,9	27,3	16 : 20	16 : 08	15 : 57
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	164,6	25,6	16 : 23	16 : 10	15 : 59
56	Sesto Fiorentino - inizio 2° giro	Via Giuseppe Garibaldi	-1	2,6	167,2	23,0	16 : 27	16 : 14	16 : 03
60	Settimello	Via Papa Giovanni XXIII		4,2	171,4	18,8	16 : 33	16 : 20	16 : 09
57	Calenzano	Via Giacomo Puccini		3,2	174,6	15,6	16 : 38	16 : 25	16 : 13
66	Calenzano	Via Firenze		1,3	175,9	14,3	16 : 40	16 : 27	16 : 15
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,7	178,6	11,6	16 : 44	16 : 31	16 : 19
330	Collina	SP 130		3,6	182,2	8,0	16 : 50	16 : 36	16 : 24
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,7	185,9	4,3	16 : 55	16 : 42	16 : 29
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	187,6	2,6	16 : 58	16 : 44	16 : 31
56	SESTO FIORENTINO - Arrivo / Finish	Via Giuseppe Garibaldi		2,6	190,2	0,0	17 : 02	16 : 48	16 : 35

# CRONOTABELLA CHRONOTABLE



**GUIDA E BASTA**



**TIRRENIA  
TRUCKS**

**VANGI**

**coop.fi**





## PLANIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT PLANIMETRY

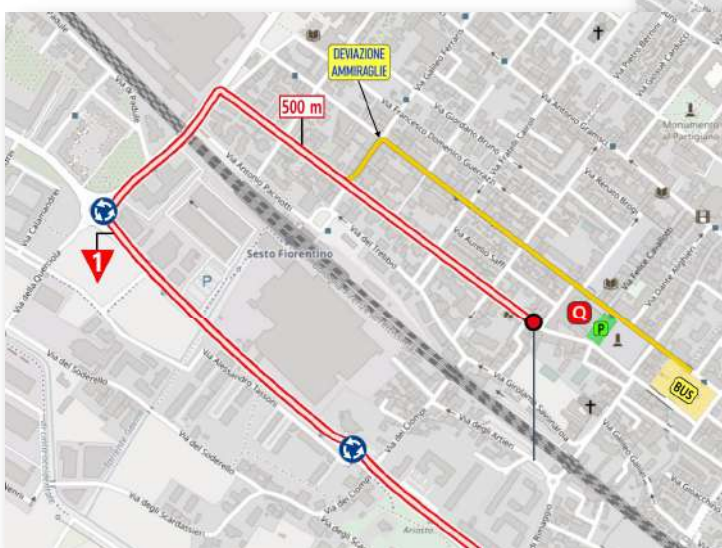
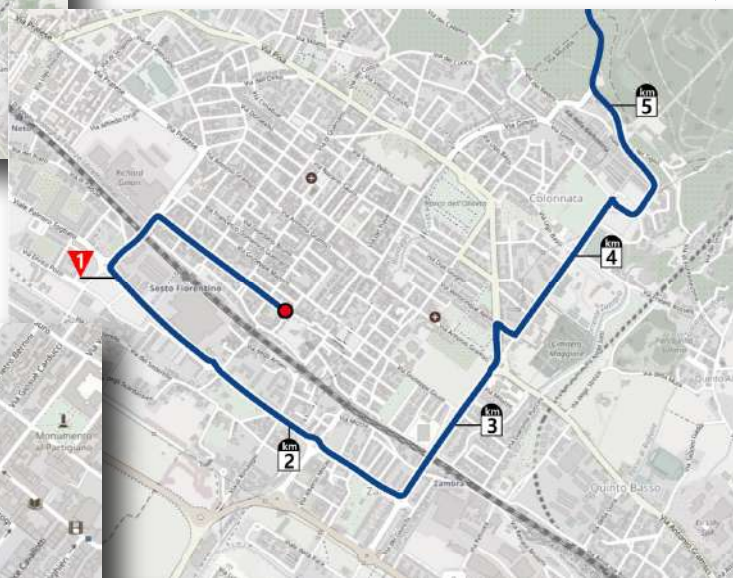


STORICA FATTORIA DAL XIII SECOLO  
**IL PALAGIACCIO**  
BONTÀ DAL MUGELLO

## PLANIMETRIA ULTIMI 5 KM LAST 5 KM PLANIMETRY



## PLANIMETRIA ULTIMO KM LAST KM PLANIMETRY



# COMITATO



Podio 2022

**ELIA PAOLETTI**  
**SAVERIO METTI**  
**Presidente Comitato Regionale Toscana Federciclismo**  
**DIMITRI BESSI**  
**DAMIANO SFORZI**  
**MARCO MORDINI**  
**DARIO BALDI**





**LEF**  
Group



Marc Hirschi  
Vincitore Edizione 2022





**AQUILA**



**la marzocco**

handmade in florence



Immagine di copertina creata da: ZENO  
Grafica e impaginazione: Elisa Amici - ufficio grafico GS Emilia  
Disegni tecnici di percorso e tabelle: Walter Boschetti

CON IL PATROCINIO DI



PER SEMPRE

*AlfredodMartini*

